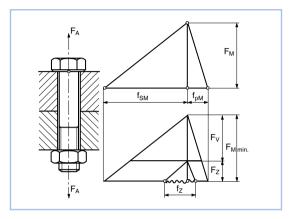
## 总结锁紧螺栓连接在结构上的措施

在原理上, 有两个原因致使螺栓连接可能需要锁紧

#### 由于松弛而松动

松动导致螺栓连接预载荷损失。这种损失是由连接元件的松弛或 是在安装后或工作力F₄的作用下螺钉发生永久性伸长。



 $\mathbf{F}_{\mathrm{M}}$ = 安装预载荷

 $\mathsf{f}_{\mathsf{SM}}$ = 在预载荷FM作用下螺钉的伸长率

= 在预载荷FM作用下被夹紧件的压缩率

f<sub>PM</sub> F<sub>V</sub> = 最终预载荷

= 由于松弛所损失的预载荷

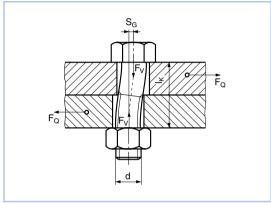
= 松弛量 = 作用力  $F_{M \, min} = F_V + F_Z$ 

以下锁紧方法可能可以: 用于由松弛而松动的锁紧

措施	效果
使接触面光顺、清洁,让接触面的 数量最少,没有软的、发生塑性变 形的连接元件	降低松弛的可能性
长螺钉( $I_K \ge 5 \cdot d$ ) 杆部缩小的螺钉 弹簧垫圈	高弹性,补偿预载荷的损失
带法兰紧固件	较大的承载面积可以防止超过表面压力的许用极限值 孔-Ø可以有较大的公差
硬度为200HV的特殊垫圈	优点同上 可适用于性能等级至8.8级

### 旋转松动

动态剪切力Fo作用在螺栓连接上能引起连接元件前后相对滑动。 这会促使螺钉或螺母旋转而降低预载荷直至预载荷为零。



F<sub>V</sub> = 预载荷

F<sub>Q</sub> = 剪切力

I<sub>K</sub> = 夹紧长度 S<sub>G</sub> = 被夹紧件的位移

d = 公称直径

以下锁紧方法可能可以: 用于旋转松动的锁紧

措施	效果
较大规格的螺钉-Ø 更高的性能等级	较高的预载荷可以防止连接元件的 横向移动
铰制孔用螺栓 平行销或圆锥销	不可能有横向移动
长螺钉(l <sub>K</sub> ≥5·d) 杆部缩小的螺钉	柔性连接 更好的抗疲劳能力
带肋的螺钉或垫圈	由于凹槽的嵌入,旋转作用会使接触面压缩。

F.067

安全紧固连接

# 螺栓连接锁紧方案和防脱落方案效果概述

# ! 注意

以下元件是为防松而设计,包含旋转松动和脱落(螺栓和螺母 完全分离)。效果水平基于特定的工业应用。由于使用条件可 能是变化的,所以用户应该对其应用进行测试以检查锁紧元件 是否合适。

锁紧特性/锁紧元件	锁紧适用于:											备注
	因压陷而松动,性能等级至: 旋转松动,性能等级至:			脱落								
	其它	5.6	8.8	10.9	12.9	其它	5.6	8.8	10.9	12.9		
带肋法兰面螺钉和螺母 (VERBUS RIPP®)				0					•			齿面会增大起始旋转扭矩
带锯齿法兰面螺钉和螺母 (VERBUS TENSILOCK <sup>®</sup> )								•				锯齿法兰面阻止旋转松动
带锯齿法兰面的内六角花形盘头螺钉 (ecosyn®-grip)			0					•				齿面会增大起始旋转扭矩
弹性垫圈头螺钉 (ecosyn®-fix)		0					0					凹面法兰会增大起始旋转扭矩
Precote® 型号 30/80/85, Scotch-Grip™ 2353, Loctite®, DELO®, Three Bond®						•	•	•	•	•	•	化学物质填充螺纹间隙并起到密封的作用
带Tuflok®聚氨酯涂层的螺钉											•	防止螺栓和螺母相互脱落,适应最高温度为 120°C
用于金属的自挤螺钉 DIN 7500 (ecosyn®-IMX)	0					0					0	安全、无间隙装配
用于塑料的自攻螺钉ecosyn®-plast、PT®和 DELTA PT®	0					•					•	安全、无间隙装配
带可旋转锁附垫圈的六角螺母 (ecosyn®-SEF)			•					•			•	操作安全,接触螺纹连接将自锁螺母Spiralock® 与被锁附的锥形弹性垫圈和平垫圈一体化
有效力矩型全金属六角螺母(ISO 7042, DIN 980, 等) 和 有效力矩型非金属嵌件六角螺母(DIN 982, DIN 985, DIN 6924, DIN 6926, 等)								0			•	使用聚酰胺嵌件防松,最高温度可达120°C。;通过金属夹紧原理防止松动,可满足更高的要求应用
密封锁紧螺母 (Seal-Lok®) 等											•	利用螺母顶部尼龙带密封并防止螺母脱落, 适应最高温度为 120°C
DIN 935开槽螺母等						0	0	0			•	开口销防止松脱,可能会有一定的松动
带弹簧垫圈的六角螺母 (BN 80175, BN 1365)			0									附件的锁紧垫圈补偿因压陷和松弛而损失的 预载荷
带齿形锁紧垫圈六角螺母 (BN 1364)								0				带齿形锁紧垫圈增加松动力矩
法兰面螺母/法兰面螺钉 (EN1661/EN1662/EN1665)			0					0				增加承载面积,降低表面压力;增大的有效直 径降低旋转松动的可能性。
弹簧锁紧垫圈DIN 127/128/7980等		0					0					通过弹簧作用轻微增加启动力矩
带齿锁紧垫圈DIN 6798/6797等							0					在低硬度表面增加启动力矩
Rip-Lock™带肋弹簧垫圈			0	0				0	0			带肋弹簧垫圈与未硬化组件装配,增加松动 力矩
带棱纹锁紧垫圈(双面带棱纹)			0					•	0			双面带棱纹锁紧垫圈与未硬化材料装配
带棱纹锁紧垫圈 SCHNORR VS									•			增大松动扭矩
锥形弹性锁紧垫圈DIN 6796等			•	0								高弹性锁紧垫圈
NORD-LOCK®垫圈螺栓安全系统								•	•	•		NORD-LOCK <sup>®</sup> 螺栓安全系统利用楔形齿面与 螺栓螺纹角度的不同保证螺栓连接在关键部 位应用的安全,防止因振动和动态载荷导致 的松动。

锁紧效果 ●很好 ①好 ○一般

### 需要被锁紧的螺钉

夹紧长度	载荷									
L <sub>k</sub>  螺纹规格 Ø	静态		动态							
d	在轴向	在横向	在轴向	在横向						
短 L <sub>k</sub> < 2 d	不需要锁紧	确认锁紧效果	确认锁紧效果	需要锁紧						
中 5 d > L <sub>k</sub> ≥ 2 d	不需要锁紧	不需要锁紧	取决于确认锁紧效果的结果	需要锁紧						
长 L <sub>k</sub> ≥ 5 d	不需要锁紧	不需要锁紧	不需要锁紧	取决于确认锁紧效果的结果						

F.069